

绿色 Green's

第31期

11

Nov.2011

绿色生活：

交通堵塞有害健康

Heavy Traffic harms to your health

Focus

今日看点

书评：未来在北方

Book Review: The future lies to the north

绿色地理：

伦敦的地沟油去哪儿了？

Where does the waste oil in London go?

EMAG®
白领生活

编者的话

P01 绿色资讯 G-Express

最新全球最宜居城市排名
英国研究者发明不粘口香糖

P03 绿色生活 G-Life

交通堵塞有害健康

P06 共享天地 G-Sharing

书评：未来在北方
德设计师 6 升牛奶做连衣裙

P10 绿色地理 G-Geography

伦敦的地沟油去哪儿了？

P14 绿色对话 G-Dialogue

用色彩装点生活 用行动助力教育

P17 绿色参与 G-Volunteer



编者的话 G-Editoriall

“交通堵塞严重影响生活”，这是每一个 Citizen 的抱怨，大家普遍认为城市交通的发展并没有跟上社会文化进步的步伐。与此同时，美国科学家近日发表研究报告历数新城市病之“七宗罪”：他们在对生活 在纽约、波士顿、北京和克拉科夫的受试者分别进行了追踪调查，结果表示长期暴露于交通废气颗粒及臭氧中的年长志愿者均出现一定程度上的推理及记忆障碍，心理年龄因此增加了整整 5 岁，患老年痴呆症及帕金森氏症的几率亦显著提高。并指出准妈妈及其腹中胎儿或将成为最大受害者，而这一切的罪魁祸首竟是我们日益繁忙的交通系统。

科学家提供的对策是：虽然净化空气可以在某种程度上缓和，但废气的净化速度永远也赶不上汽车数量的爆炸式增长，城市正变得越来越拥挤，我们每天花在路上的时间也越来越多，唯一可行的即是设法加速城市的血液循环，假如交通能够提速，那么公共健康自然也能上一个台阶。

关于我们 About us

北京外企志愿者协会 BVF-FESCO：作为北京市志愿者联合会面向外资企业的志愿者服务机构，负责协调组织外资企业、国外驻京商社办事处、外商经济组织和社会团体，开展各类适合外资企业及员工特点的志愿服务活动。



chief editor
chuchu841201_rong@yahoo.com.cn

绿色资讯 G-Express

The latest report on the world's most livable cities shows that Melbourne in Australia beaten down Vancouver in Canada has become the best living place in the world. In the future, the computer can simulate the operation of the entire Earth's weather, and locate the circumstances within miles. With the development of scientific and technological, people will show their increasing demands on the living environment. The environment problems will draw more attention.

欧洲最高法院：航空公司“买碳”合法



欧盟与航空业之间的恶战正在进一步升级。日前欧洲最高法院法律总顾问朱利安·考寇特 (Juliane Kokott) 发言称，欧洲强制所有航空公司为碳排放付费是合法行为。从明年 1 月起，所有航空公司都需要购买欧盟碳排放交易体系 (ETS) 下的碳排放限额，为进入或离开欧洲境内的航班支付碳排放费用。

<http://env.people.com.cn/GB/15836829.html>

计算机精确气候模型或可实现

在未来，电脑能够模拟整个地球的天气运作，把精准度控制在几公里内。但日前英国一位科学家表示，人们可能仍需要等待 20 至 40 年才能获得像厄尔尼诺这类天气事件的准确信息。欧洲中期天气预报中心主任艾伦·索普 (Allan Thorpe) 表示：“如果我们前瞻一下未来 20 至 40 年的气候科学，完全可以想象我们将拥有精确到几公里的气候模型。这会带来巨大的信息量。”



<http://env.people.com.cn/GB/15609223.html>

最新全球最宜居城市排名 墨尔本夺冠北京第 72 名



最新一期全球最适合居住城市报告，澳洲墨尔本击败常胜军加拿大温哥华，成为全球最适合人居的城市。中国大陆有 8 个城市上榜，排名最好的是北京的第 72 名；中国台北排名第 61 名，与前一次调查相同；中国香港排名第 31，在两岸三地城市中排名最高。

<http://env.people.com.cn/GB/15550841.html>

乔布斯遗孀劳伦从事公益多年 67 亿美元遗产去向受关注



逝世的苹果联合创始人史蒂夫·乔布斯 (Steve Jobs) 留下至少价值 67 亿美元的财产。作为乔布斯遗产的法定继承人，劳伦·鲍威尔·乔布斯 (Laurene Powell Jobs) 如何使用乔布斯的遗产，成为了人们关注的焦点。截至目前，鲍威尔·乔布斯拒绝就此接受采访。

http://gongyi.ifeng.com/news/detail_2011_10/11/9752229_0.shtml

英国研究者发明不粘口香糖

英国科克大学食品和营养科学学院埃尔克·阿伦特教授及其团队发明了一种新型不粘口香糖，并正在寻找对此发明商业化感兴趣的合作伙伴。新型口香糖改用以谷类蛋白质为主要成分，这种谷类蛋白质通过生物技术修改而弹性增加，令以其为原料生产的口香糖保持了口味和咀嚼性，同时也达到了不粘且生物可降解的目的。

http://www.greentv.com.cn/news/news_detail.aspx?ID=85997



英工程师称空气捕捉技术 2018 年可用



英国机械工程师协会 (IME) 近日称，从大气中吸收导致气候变暖的二氧化碳排放的地球工程技术将于 2018 年面世。该机构上周小规模地向政府和部分商家展示了一种空气捕获技术。该设备就像一个巨大的苍蝇拍，它从空气中吸收二氧化碳的力度比一棵和它大小差不多的树还要高出一千倍。捕捉到的二氧化碳可以在工业生产过程中使用或安全地储存在地下。

<http://env.people.com.cn/GB/16096401.html>

绿色生活 G-Life

交通堵塞有害健康

Heavy Traffic harms to your health



U.S. scientists recently published research report listing the seven new urban diseases: respiratory disease, heart disease, cancer, amnesia, autism, moody, learning disabilities and that mothers and their unborn baby will be the biggest victims. That's all because of the increasing heavy traffic we are in.

呼吸病、心脏病、癌症、健忘、自闭、喜怒无常、学习能力低下……美国科学家最近发表研究报告历数新城市病之“七宗罪”，并指出准妈妈及其腹中胎儿或将成为最大受害者，而这一切的罪魁祸首竟是我们日益繁忙的交通系统。

在洛杉矶——全美最拥挤的城市，科学家用从高速公路区采集的空气来培养实验室中的老鼠。他们发现，那些直径不足人类头发千分之一的颗粒在进入呼吸系统后，将以某种方式影响大脑功能，不仅有可能引发炎症，还将改变主导学习及记忆功能的脑细胞。

“空气污染将对大脑造成损伤，这一观点正得到越来越多的证据支持。”南加州大学凯

克医学院流行病学专家希瑟·沃克表示，研究人员开始意识到，废气的影响范畴比他们“想象中更广泛”，漂浮在空气中的碳粒子不仅有可能提高呼吸病、心脏病及癌症的发病率，还将导致学习和记忆能力下降，情绪波动增大。以洛杉矶普通街区的尾气浓度为例，持续吸入尾气半小时，主导行为、个性和决策的大脑区域的电活动便会显著增强，心理压力值亦随之飙升。连续三个月暴露在高浓度的城市废气中，将使年长者的基因开关发生方式发生变化，或是在新生儿的DNA上打下独特烙印。



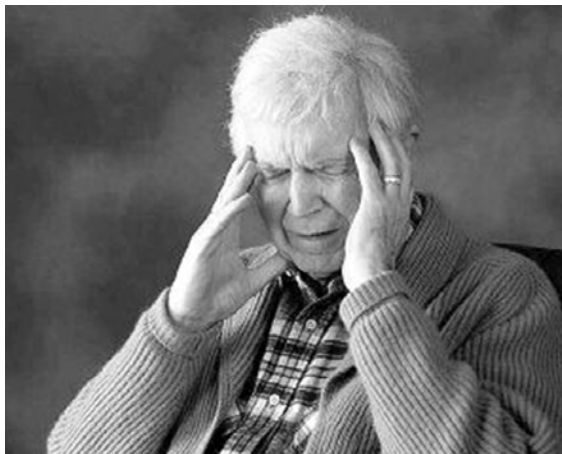
早在1998年，哥伦比亚大学儿童环境健康中心的弗雷德里·卡佩雷拉博士及其同事便开始研究废气对孕妇的影响。他们为数百名准妈妈配备了个人空气监测器，以检测她们吸入的化学物质。实验结果是“令人忧虑的”——超过半数的新生儿DNA上有一个独特的生物化学“烙印”——那是孕妇产前长期暴露在高浓度尾气中的后果之一。

然而故事并没有结束。此后三年中，“烙印”组儿童的心理成长速度略低于生长在空气洁净区的对照组；到了5岁那年，他们的人均标准智力测验得分比对照组低4分——据研究人员介绍，这些看似微不足道的差距将在后期的教育发展过程中产生巨大的影响；两年后，部分“烙印”儿童身上出现焦虑、抑郁及注意力缺陷等症状，其发病率远高于正常水平，患自闭症的可能性更是普通儿童的两倍！“进入母亲肺部的废气将影响孩子日后的成长。”卡佩雷拉指出，“胎盘并非我们想象中的完美屏障。”



与此同时，科学家还对生活在纽约、波士顿、北京和克拉科夫的受试者分别进行了追踪调查。研究证明，长期暴露于交通废气颗粒及臭氧中的年长志愿者均出现一定程度上的推理及记忆障碍，心理年龄因此增加了整整5岁，患老年痴呆症及帕金森氏症的几率亦显著提高。

据统计，美国的车辆废气排放量如今不足1970年的十分之一，那么，新城市病的肇因何在？



答案很简单：废气的净化速度永远也赶不上汽车数量的爆炸式增长，城市正变得越来越拥挤，我们每天花在路上的时间也越来越多。在美国十大“堵城”，平均每位驾驶者每年得在路上浪费140多个小时——相当于他一个月的办公时间。堵车已从传统意义上的“高峰期”蔓延至中午和夜间，而交通废气的顺风传播距离可达1.5英里，比我们想象中多了十倍！

科学家提供的对策是：设法加速城市的血液循环。假如交通能够提速，那么公共健康自然也能上一个台阶。例如，在引进快易通（E-Zpass）电子收费系统之后，纽泽西高速公路收费广场周围的堵车率下降了10.8%；自纽约时代广场改道工程完工以来，不仅交通更为通畅，周边地区的空气污染水平亦下降了63%。

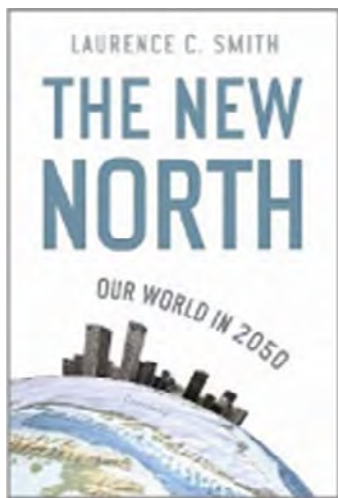


<http://www.yicai.com/news/2011/11/1196547.html>

绿色共享 G-Sharing

书评：未来在北方

Book Review: The future lies to the north



《新北方：2050年的世界》

The New North:

The World in 2050

劳伦斯·C·史密斯

Laurence C Smith

Profile Books, 2011

We do not know what the world will look like in 2050. But it seems certain that the impact of one species – our own – will continue to increase. Also clear is that the burdens imposed by climate change, rising populations and diminishing natural resources will be spread unevenly. One possibility, therefore, is a movement of society in the northern hemisphere towards countries around the North Pole. This book examines why and how this might happen.

谁也不知道 2050 年的世界会是什么样子。但有一点似乎可以肯定，一个物种——我们人类——对世界的影响将会继续增加。还有一点也可以肯定，气候变化、人口日益增长及自然资源日益减少给世界不同地区造成的压力是不均衡的。因此，北半球的人类社会活动有可能向北极附近的国家推移。本书探讨了这种情况可能发生的原因及其可能发生的方式。

为了说明问题，劳伦斯·史密斯还援引了人口学、能源生产及我们为降低对化石燃料依赖所做努力（迄今为止这些努力仍是徒劳）的当前趋势这些大众熟悉的课题。他最感兴趣的是：北部的地理、前苏联对西伯利亚地区的开发方式、冷战的影响（包括所谓的美国对加拿大西部的占领）以及气候变化可能的影响。

作者在环北极地区国家（包括美国、俄国、格陵兰岛、加拿大、挪威、瑞典、冰岛和芬兰）的探险经历及他与当地人大量的接触使本书变得生动有趣。作者指出，目前，北方地区应对重要变化的能力非常弱，而且他尊重“意外后果定律”。

很多人应该会同意史密斯在书中的核心观点。可以预见，北半球的南部地区将会面临一系列前所未有的问

题：人口可能超过 90 亿，贫富差距悬殊，政治经济动荡，气候灾害及将威胁淡水供应的暴雨及干旱新格局。因此，向看起来有更具绿色前景的北方推移似乎是合理的。

未来，人们也将不得不开发那些因恶劣环境条件才得以保存下来的自然资源——化石燃料、水和土地等。在北方，城市的发展导致对劳动力需求的不断增加；在一些地区，本地人已经成为少数。

尽管如此，北方仍不是很适宜居住：一年中的大部分时间是黑夜，降雪不多，降雨却很多，在食物和能源这些基本方面也存在大量的实际问题。至于管理方面，我们只能希望北部沿岸国家能更加努力地解决他们领土争端，并使他们的所做所为符合就环境和国际法方面达成的全球协定。

本书兼具学术性和通俗性。虽然书中的自传内容稍多而论据不甚充分，但总体来看还是不错的——可能略显简单，但仍然很有说服力。2050 年离现在并不遥远。对本书观点有异议的人也可以站出来发表不同意见。在此期间，我们还有很多事情要做。

克里斯平·提克尔爵士是牛津马丁学院的政策展望项目的主任。他同时是该学院咨询委员会成员。

<http://www.chinadialogue.cn/article/show/single/ch/4562-Books-the-future-lies-to-the-north>

德设计师 6 升牛奶做连衣裙 穿着抗衰老可多次清洗

Dress made up of 6 liter of milk is multi-washable and anti-aging



“Milk fashion clothes”, an innovative new fabric introduced by German designer, will lead a revolution in European and American fashion filed. It is said that 6 liter of milk can make a "milk fabric" dress. An American net user suggests “if you feel hungry, you can eat your skirt”.



德国汉诺威市一名女时装设计师用牛奶为原料设计出一种别出心裁的“牛奶时装”，并可能引发欧美时装界的一次革命。据了解，6 升牛奶就可做出一件“牛奶布料”连衣裙！

生物时装由干酪素制成

现年 28 岁的安科·杜马斯是德国汉诺威市的一名女时装设计师，她推出的“琪琪小姐”时装品牌深受欧美明星的钟爱。曾在大学中攻读过微生物学的杜马斯最近发展出了一种利用牛奶为原料制作服装织物的方法，有望不久后推出一种令人匪夷所思的“牛奶时装”！

杜马斯利用牛奶蛋白质精华干酪素，研制出了一款名叫 QMilch 的生态环保布料，虽然从上世纪 30 年代开始，包含牛奶蛋白质的纤维就已经出现，但那些“牛奶纤维”通常要使用大量的化学物进行合成；而杜马斯发明的“牛奶纤维”却是世界上第一款完全不含任何化学物质的人造纤维，它几乎完全由牛奶干酪素制成。杜马斯对记者说：“我们在两年时间内，就发明出了一种由高浓缩牛奶干酪素和其他一些自然成分混合而成的全天然纤维。”



售价大约 150 欧元

杜马斯称，“牛奶布料”的制作流程是：先是从奶粉中提取出干酪素，然后在一种类似绞肉机的机器里和其他一些自然配料一起进行加热处理，最后机器的另一端就会吐出一缕缕的丝状纤维，这些纤维随后会在纺纱机上绕成细纱，并最终织成可以穿在身上的“牛奶布料”。杜马斯称，只要 6 升左右的牛奶，就足以制造出一件连衣裙所需的布料，而一件“牛奶连衣裙”，售价大约将在 150 欧元到 200 欧元。



“布料”像丝绸般柔软

杜马斯克表示，“牛奶时装”穿在身上的感觉就像丝绸一样光滑柔软，并且它还能够像其他任何衣服一样被多次清洗。“牛奶时装”并不像牛奶一样拥有“保质期”，它可以长久穿着和使用，因为在用机器制作“牛奶纤维”的加热过程中，牛奶分子将以一种蛋白质不会分解的方式组合起来。由于“牛奶布料”的抗菌功能，这种牛奶织物还能用于医学目的或美容目的。一些汽车制造商也对这种“牛奶织物”表达了浓厚的兴趣，并开始研究它们是否适合用作汽车装潢材料。“牛奶时装”创意也在互联网上引发热议，美国网民建议：“如果你有天感到饿了，也许你可以吃掉你的裙子！”

<http://env.people.com.cn/GB/15838422.html>

绿色地理 G-Geography

There is a hot discussion on waste oil in China, and how about that in London? How do the British deal with their kitchen waste leftovers? And what do they think of selling waste oil? Let's look what does the boss of Uptown say?

伦敦的地沟油去哪儿了？

Where does the waste oil in London go?



“地沟油”加油站

9月初的一个早晨，Uptown 门店门口热闹非凡。每隔两分钟，加油站就会迎来一辆伦敦标志性的黑色出租车。司机们或打着呵欠，或听着收音机，或是在付款和掉头之前和服务员搭个讪，接着驶上繁忙的街道去寻找下一个乘客。

这是伦敦车库边再常见不过的场景，但这里与众不同——加入油罐的都是处理过的“地沟油”，它们来自当地的餐馆、酒吧和咖啡厅。

这个位于伦敦南华克区的一个铁路桥下的油厂利用炸过鱼和薯条的油来生产燃油，这样具有商业规模的公司伦敦只有两家。目前，Uptown 每周都用“地沟油”生产的生物燃料已达 2.5 万 -3 万公升。

Uptown 的老板奈杰尔·杰维森、约翰·厄普顿和詹森·阿斯基伍德说，他们不仅利用当地资源解决了城市最紧迫的环境问题，同时还赚满了腰包。

和中国一样，英国也面临着地沟油的烦恼——仅仅餐饮业每年就要产生 5000 万 -9000 万公升地沟油，如果加上家庭的产生量，数目会更大。尽管早在 2004 年英国就有法令要求餐饮业必须“负责任”地丢弃废油，但是大量的废油还是被倒入下水道，造成堵塞并引起洪水，气味难闻，老鼠遍行。



“我们每年清理 55000 次堵塞，其中大多数都是由于油污导致的，大概要花费 1200 万英镑（1.19 亿人民币），除了人的粪便和厕纸，什么都倒入下水道，我们称之为‘虐待下水道’。”泰晤士水务分管伦敦供水和污水处理的发言人西蒙·埃文斯解释说。

伦敦还面临清洁空气的压力。今年 6 月份，英国政府称可能到 2025 年才能完成欧盟

2015 年的空气质量目标。如果明年 8 月份英国超过了欧盟的污染限制，还可能受到国际奥委会超过 1.75 亿英镑的罚款。此外，英国政府还决定到 2025 和 2050 年分别减少相对于 1990 年水平 50% 和 80% 的碳排放，都是些非常紧迫的挑战。Uptown 这样的小生物燃料公司能够帮上忙吗？事实上，他们确实可以帮忙。

奈杰尔·杰维森拿着两只装着液体的试管，一只浑浊，一只清澈。“想一想，你车子烧的油曾经炸过薯条，是不是很有满足感？”这是一个很好的广告，他的顾客似乎也确信这一点。“一切都非常好——油价低了，对我生活的环境有利，对我的引擎也有利。”出租车司机马克·仁肖说。“我一向热衷于绿色的产品，自从我来到这里加油，就没有去过其他加油站了。”另一位司机补充道。

“地沟油”大生意

在经手生物燃料公司之前，杰维森开了 20 年餐饮公司，和同伴创办 Uptown 油厂后，他发现，商机终于来了。

早期，Uptown 油厂产量很低，每周才生产 50 公升来供自己的汽车使用，现在产量已经达到了五万公升了。

回收后的油经过 Uptown 的一系列处理后，除了主要产品可直接供车辆使用外，副产品也可以销售。比如甘油可用于制作肥皂。油的储存罐、纸板和塑料都被送到一个叫做“更绿的世界”的公司来将它们变为包装用品。



在城市的另一端，伦敦北部的恩菲尔德，坐落着“Pure Fuels”——伦敦的另一家加工“炸薯条油”公司。它只有两个人经营，每周产量 5000-10000 公升。



Pure Fuels 的老板直接从个体户或是有资质的收集商那里购买废油，视油的质量，每升 25-50 便士不等。然后和 Uptown 一样加工将地沟油加工成生物燃油。

相比普通的燃油来说，这两个公司的产品对于环境都更加友好。杰维森说。二氧化碳的排放量比普通的油低 80%，颗粒物低 60%。颗粒物和人的心肺疾病相关，在伦敦每年导致 4000 人早逝。

在政府的税收政策下，像 Uptown 这样产量的燃油公司，每月需要对燃油进行独立检测来确保其达到 EN14214 的标准，即汽车制造商接受的国际燃油质量标准。对于 Uptown 来说，它的一个当地客户——当地的市政委员会愿意来支付检测的费用。

这种低排放的油生产出来后，伦敦大约 1100 出租车司机成为 Uptown 和 Pure Fuels 的客户，他们的汽车尾气贡献了内伦敦地区 10% 的 PM10（粒径在 10 微米以下的颗粒物）。近年来，为了通过一年两次的排放测试，生物燃料在司机们中变得更为火热起来。

最近 Uptown 又揽到了一笔大生意，普华永道成了新的客户。在普华永道崭新的伦敦总部，25% 的电力设备、20% 的制冷及制暖设施都将使用这种燃料，占 Uptown 一半收益。

多少年可抵墨西哥湾溢油量？

这看似是一个成功的配方，然而让其更红火，还有诸多挑战。Pure Fuels 的合伙人基特·胡夫解释说，严格的许可证管理制度和相对高昂的前期投入，使得这个行业的起步比较困难。

要想在英国成为一个生物柴油制造商，公司需要获得两个部门的许可：环境署和税务海关总署。“第一个障碍就是被称作是



PPC 的执照，这个将会花费半年的时间。在此期间，我们需要一个场地，还得付租金，用有限的资金支撑生意，靠一些陌生人的热心帮助维持机器的运转，还要和食用油的收集者建立联系。”胡夫说。

而汽车行业也并不帮忙。回收的油只能用于柴油车，而不能用于汽油发动机。尽管两家公司认为他们的燃料适用于所有的柴油发动机，但是一些汽车制造商接受生物柴油含量最高只为 5%。雷诺和大众把他们在欧洲的汽车标准提高到了 30%，而大众和斯洛文尼亚的大部分汽车则可以使用 100% 的生物燃料。

“但是 Uptown 的标志可能会被刻意抹去，”杰维森说，“因为如果标志使用生物燃料的汽车去了修理厂，他们会说各种毛病都是生物燃料造成的。”

网络上还充满了有关生物柴油产业失败的消息。最近，英国绿色生物的网站主页上发布了一条信息称，“由于多方面的资金困难，信贷紧缩……我们非常抱歉地宣布，在可预见的时间内，我们不再支持任何人进行有关生物燃料的活动。”胡夫曾记得他接到一个电话问他是否愿意购买他们的机器，但卖机器的公司还没开业就倒闭了。



此外，税收政策也让这些生物燃料公司生存困难。杰维森说，“世界上做回收利用的人中，我们可能是唯一的纳税者。我们应该免税，相对于化石燃料公司上交给政府的税而言，我们交的税根本不算什么。”

这些都造成了不稳定的市场。“我们看不到未来，五年之后我们的行业又将如何？”胡夫说。“我们就是一个小公司，我们不知道是否还有立足之地。或许我们应该被大公司收购，或者完全被挤出市场。”

根据交通部门的数据，生物燃料还只占到英国汽车动力的极小部分——2010 年只有 3.1%，再利用的食用油是其中重要的组成部分，它在运输行业的生物燃料中占到了 1/3 的份额，但因数量太少并没有纳入政府统计。在伦敦 21000 辆黑出租车中，也只有约 1000 个使用者。

这些数字听上去好像大海中的一滴水，但杰维森仍充满信心，他说自己正在尝试计算 Uptown 需要运转多少年，产油量才能与去年墨西哥湾 7.95 亿公升的溢油量相当。“只能说我还要工作很长、很长的时间。”

<http://www.chinadialogue.cn/article/show/single/ch/4572-Where-has-London-s-oil-gone>

绿色对话 G-Dialogue

用色彩装点生活 用行动助力教育

Decorate your life with colors, support education with action

AkzoNobel makes your life much easier. Akzo Nobel, with well known brands such as Dulux, Sikkens, International and Eka, headquarter in Amsterdam, the Netherlands, is the largest global paints and coatings company and a major producer of specialty chemicals. Akzo Nobel is now contributing to the community in various forms and delivering Tomorrow's Answers Today™...

你的生活，正在被阿克苏诺贝尔妆点。

你的房间可能是用多乐士 (Dulux) 的产品粉刷的，你的汽车可能是用新劲 (Sikkens) 的产品涂刷的，你出海乘过的邮轮可能是用国际 (International) 的产品喷涂的.....

多乐士 (Dulux)、新劲 (Sikkens)、国际 (International)、依卡 (Eka).....这些都是阿克苏诺贝尔旗下品牌。作为油漆、涂料以及专业化学品的生产商，总部设在荷兰阿姆斯特丹的阿克苏诺贝尔在提供丰富多彩产品的同时，也用各种形式回馈社会，保护环境。

Green's: 2011年10月26日，以“助力教育，瑰丽未来”为主题的“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”在上海正式启动，请先为我们简单介绍一下“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”。

阿克苏诺贝尔：“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”是阿克苏诺贝尔在中国新设立的奖项，每年评选一次，以中国大学生社团为奖励对象，意在鼓励那些在社会公益领域有突出贡献的大学生社团，促进大学生积极参与社会公益活动，并在社会中普及公益理念，提升社会大众对社会公益的关注度及参与度。

2012年，奖项将重点关注和支持大学生助学支教类项目以及其它教育相关项目，共设65个奖项——其中金奖5名（奖金10,000元）、银奖20名（奖金各5,000元）、铜奖40名（奖金各2,000元）。

Green's: 阿克苏诺贝尔为什么设立“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”？和众多企业社会责任项目相比，此项目有什么特点？

阿克苏诺贝尔：中国是阿克苏诺贝尔最重要的高增长市场之一，阿克苏诺贝尔积极在华投资拓展业务的同时，也大力支持中国可持续发展和公益事业。这个奖项的设立，正是阿克



苏诺贝尔可持续发展理念的最新体现。通过设立“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”，希望促进大学生社会公益项目的广泛开展，吸引更多社会公益力量参与社会公益事业。

“该奖项我们总结有四个特点：第一，领头羊。“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”是中国第一个以大学生社团为奖励对象的社会公益奖项；第二，持久力。“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”每年评选一次，力求持续鼓励大学生广泛开展社会公益活动；第三，针对性。“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”面向中国所有高校的大学生社团公开征集，以大学生社会公益实践为核心，强调大学生社会公益项目的有效组织、持续发展，以及大学生社团的组织和执行能力；第四，多元化。2012年第一届“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”重点关注和支持大学生助学支教类项目以及其它教育相关项目。阿克苏诺贝尔力求在坚持项目普及性的同时，保持奖项的专业性，希望在今后多年的奖项开展过程中，关注并奖励各个领域的大学生社会公益行动。

Green's: 社会公益包括许多方面，如教育、环保、灾后救援活动等。为什么在2012年，奖项重点关注的是助学支教及其它教育相关项目？

阿克苏诺贝尔：据我们了解，在每一所中国大学中，都有大学生支教和助学社团。在中国，支教和助学已经成为大学生开展社会实践、参与社会公益事业的主要方向。

今年，阿克苏诺贝尔联合清华大学社会学系，开展了大学生社会实践支教活动调研，并发布了《阿克苏诺贝尔中国大学生社会实践支教活动调查报告》

，了解到支教活动是大学生参与社会实践最为重要的形式，也是大学生参与社会实践最为便捷、同时也是最有成效的途径。大学生在支教活动中回馈社会，从而帮助教育资源相对匮乏的地区或是社会群体，促进教育公平，构建社会和谐。

正因如此，奖项在2012年重点关注助学支教及其他教育相关项目，希望从当前中国大学生最关注的社会公益方向开始，鼓励在校大学生积极参与支教和助学活动，促进大学生参与社会公益活动，并在社会中普及公益理念，提升社会大众对社会公益的关注度及参与度。

Green's: “阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”关注的是社会公益，那么在奖项之外，阿克苏诺贝尔还有过什么样的社会公益行动？



阿克苏诺贝尔：可持续发展，是阿克苏诺贝尔全球“业务价值与多元价值”战略的重要基石。阿克苏诺贝尔在发展过程中受惠于社会，获得生产资源、人力资源，因此在企业蓬勃发展的同时，更加注重企业的社会责任。在阿克苏诺贝尔的可持续性战略中，一直将社会公益放在一个很重要的位置，我们在为人们提供丰富多彩的产品的时候，也希望能与赖以生存的社会共同发展。



1994年，阿克苏诺贝尔建立了“阿克苏诺贝尔教育基金”，旨在帮助发展中国家改善儿童教育状况。从1997年开始，教育基金在中国已经开展了14个项目来改善贫困地区的教育条件，建设并修缮学校、提供设备和课本、给予教师培训机会并进行电脑普及课程等。

截至2011年上半年，阿克苏诺贝尔在中国8个省（市）开展了超过65个社区公益项目，用于支持教育、保护环境，改善社区居民的生活条件。超过5000名的公司志愿者参与了近70项社区公益活动，为全国各地数以万计的受益者提供了帮助。比如上海业务部为平湖育新民工子弟小学粉刷校墙，看望肾病儿童；宁波业务部“荒地换绿装”的环保行动；苏州业务部组织的小学生参观工厂活动；广州分部改造当地一所工疗站；阿克苏诺贝尔全球教育基金成立15周年的T恤义卖纪念活动；积极参与关灯一小时活动；天津分部为残疾人学校公益整修……



关于《阿克苏诺贝尔中国大学生社会实践支教活动调查报告》

今年5月-9月，由阿克苏诺贝尔资助，清华大学社会学系实施，对当前中国大学生社会实践支教活动现状进行了调研。课题组走访了北京与成都两地的10所高校，对学校团委、学生社团协会以及参与支教活动的大学生志愿者进行了深度访谈，分析了两地部分高校支教项目的数据，形成了《阿克苏诺贝尔中国大学生社会实践支教活动调查报告》。

调查发现，当前大学生支教活动正蓬勃发展，参与支教活动的大学生数量越来越多，支教活动项目覆盖的地域面积越来越大，接受支教的中小學生人数也越来越多。在中国大学生的社会实践活动中，有超过50%的项目是助学支教类项目或是其它相关教育项目。但同时，大学生的支教活动虽得到了来自社会各界的大力支持，仍面临着资金不足的困境。作为企业，我们也希望通过“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”的设立，能促使更多大学生投入到助学支教的社会公益行动中。

结语：

“阿克苏诺贝尔中国大学生社会公益奖”的创立，将通过大学生带动更多社会力量参与到社会公益当中，为阿克苏诺贝尔对中国社会公益的支持建立了新的里程碑。

绿色参与 G-Volunteer

“Cool China-National Low Carbon Plan” was launched in Tianjin city on 16th Oct. Xylem, the world leading Water Technology Company, announced its Chinese branch officially set up on 4th Nov. The Durban Climate Changing Conference will be held in South Africa by the end of this year.

Xylem 中国公司宣布成立 继承 ITT 水务行业经验



全球领先的水技术专业公司 Xylem（塞莱默）公司 11 月 4 日在京举行公司启动仪式暨新品牌发布会，宣布 Xylem 中国公司正式成立。Xylem 拥有上百年水务经验，专注于水输送、水处理和水测试，借助旗下众多知名产品、专业经验和创新实力，帮助市政、住宅和商业建筑业、工业及农业等行业实现高效水技术应用。

<http://green.sohu.com/20111104/n324570135.shtml>

“青海年保玉则社区生态保护项目”正式起航

2011年10月25日，一场以“保护生物多样性”为宣言而发起的“共同的责任 生态的立方——青海年保玉则社区生态保护项目”起航仪式暨新闻发布会在北京博雅国际酒店隆重举行。作为项目合作者，普利司通（中国）投资有限公司与山水自然保护中心，共同见证了这一温馨时刻的到来。



<http://www.hinature.cn/News/Content/?MessageID=2011102810064066>

“酷中国—全民低碳行动计划”在天津启动



<http://www.cet.net.cn/web/getdetailnews.action?id=2352>

以倡导低碳生活为主题的环保活动“酷中国—全民低碳行动计划”于10月16日在天津市启动。在活动现场，青年环境友好使者一起宣读了低碳行动倡议书：“每周绿色出行一天，每周素食一天，每周手洗一次衣服，每周少看一小时电视，每周少搭一次电梯、每周收集一次洗澡水冲洗厕所、每周少喝一个瓶装水”。

港女画家撒环保种子 京城绘蓝天



<http://gongyi.sina.com.cn/greenlife/2011-11-09/111830763.html>

出生于香港，留学在加拿大，最后又结缘北京的画家杨素珊 (Susan) 一直有一个梦想，就是希望通过自己的绘画，向中国各地播撒环保的种子。通过 Susan 和其它 6 位香港艺术家的共同不懈努力，提倡环保理念、主张以实际行动参与环保的本港 7 位艺术家联展—《生息》于国庆节前夕在北京开幕。

德班气候大会将迎来各方博弈

今年年底，南非德班气候变化大会即将举行。日前，来自世界各国的气候问题特使在巴拿马召开气候变化谈判会议。《联合国气候变化框架公约》执行秘书菲格雷雷斯希望各国抓住这次机会，为德班会议取得一致性成果打下坚实的基础。



http://news.xinhuanet.com/environment/2011-11/04/c_122236896.htm



版权页 Copyright page



Panorama PR & Resources Co.,Ltd. | 联合主办: EMAG@数字传媒
BVA Foreign Enterprise Branch | 联合主办: 北京外企志愿者协会 (BVF-FESCO)
Co-producer: Kevin xia / Zhang yong | 出版人: 夏军/张勇
Chief editor: Wang Ran | 主编: 王然
Executive editor: Zhang Meng | 执行编辑: 张梦
Editor: Choicy Yao | 责任编辑: 姚楚晗
Artistic design: Stanley Lee | 美术编辑: 李程
Marketing manager: Alina Wang | 市场主管: 王公佑
Tel: 010-51727852 | Fax:010-51727869
Email: chuchu841201_rong@yahoo.com.cn
website: www.mysrchina.org www.fesco.com.cn

特别协办:
北京外企人力资源服务有限公司 (简称FESCO), 是中国率先为外商驻华代表机构、外商金融机构、经济组织提供专业化人力资源服务的公司, 拥有悠久的人力资源专业化服务历史、丰富的市场经验以及完备的服务资质。